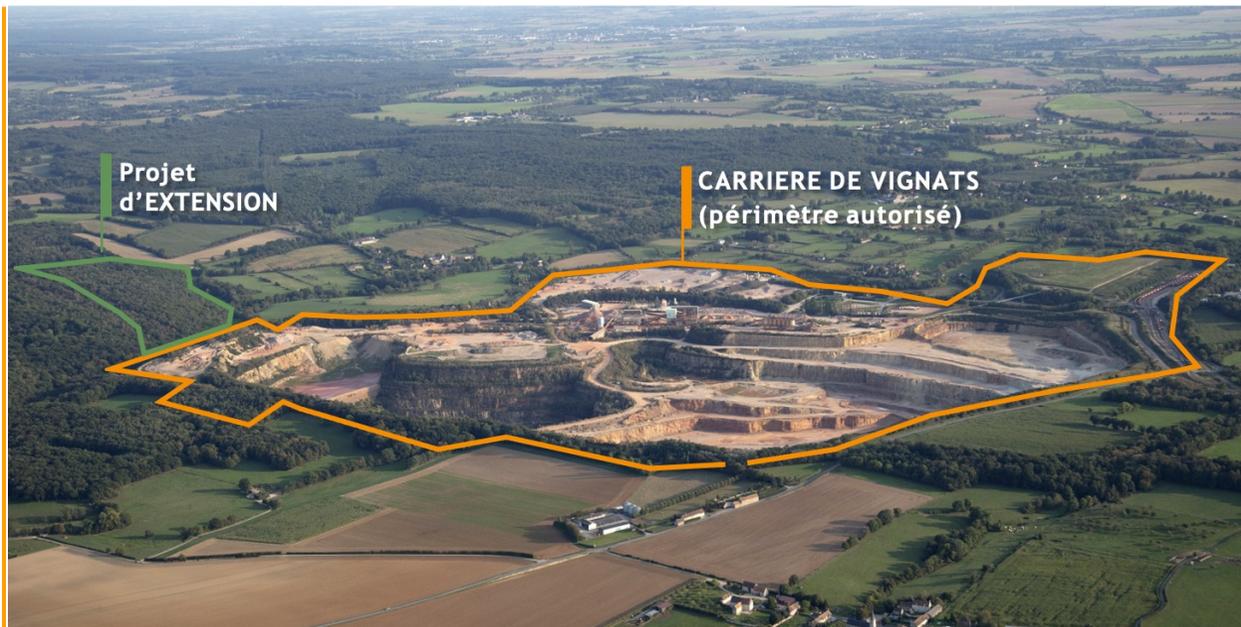


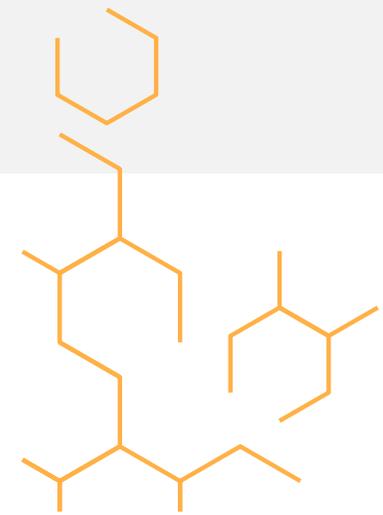
CARRIÈRES DE VIGNATS

Comité de suivi
des élus

13.05.2024



ORDRE DU JOUR



- 1** Retour sur les derniers échanges
- 2** Retour sur la concertation avec les riverains en novembre
- 3** Les projets de la carrière
- 4** Résultats des études et plans de phasage
- 5** Ateliers riverains et prochaines étapes

INTRODUCTION

Le 13 mai 2024 s'est tenu, à la carrière de Vignats, le 3^{ème} comité de suivi en présence des maires des communes de Brioux, Vignats, Merri et Fourches. Le maire de Nécy, indisponible, a été excusé.

Pour rappel, cette instance s'inscrit dans le cadre de la poursuite des échanges qui accompagne le projet d'extension.

Les échanges ayant eu lieu à l'occasion de cette réunion sont retranscrits directement dans les pages de la présentation projetée. Pour plus de clarté, les éléments de compte-rendu sont signalés par un rectangle orange « compte-rendu ».

Présents :

Élus : Mme Geoffrey, maire de Brioux, M. Dewaele, maire de Vignats, Mme Boisseau, maire de Merri, M. Leroy, maire de Fourches.

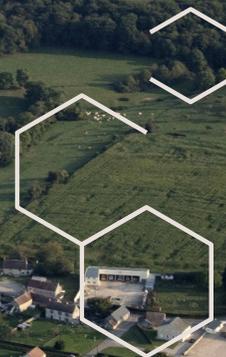
Carrières de Vignats : M. Colin, président de la société des carrières de Vignats – M. Bouron, responsable du foncier – M. Le Borgne, directeur d'exploitation.

Agence Tact : Thomas Muselier, président – Daphnée Simon, consultante.

An aerial photograph of a quarry in a rural landscape. The quarry is a large, multi-tiered excavation site with exposed earth and rock. It is surrounded by green fields, forests, and a few buildings. In the distance, there are rolling hills and a line of wind turbines. A large orange number '1' is overlaid on the left side of the image.

1.

RETOUR SUR LES DERNIERS ÉCHANGES



CALENDRIER

MARS 2021

Lancement des études environnementales

SEPTEMBRE 2022

Lancement des études paysage et acoustique

PRINTEMPS 2023

Réception des premiers résultats d'études

ÉTÉ 2023

Réception des autres résultats d'études

2e TRIMESTRE 2025

Enquête publique

2e SEMESTRE 2024

Dépôt du dossier

FÉVRIER 2023

Lancement des études géologiques

ÉTÉ 2022

Visites de la carrière

12 JUIN

Comité de suivi 1

11 OCTOBRE

Comité de suivi 2

13 MAI

Comité de suivi 3

FÉVRIER 2023

Porte-à-porte riverains

12 JUIN

Mise en ligne du site internet

28 / 29 JUIN

Ateliers 1

15 / 16 NOV

Ateliers 2

20, 21, 22 FEV

Présentation aux conseils municipaux

14 / 15 MAI

Ateliers 3

Automne

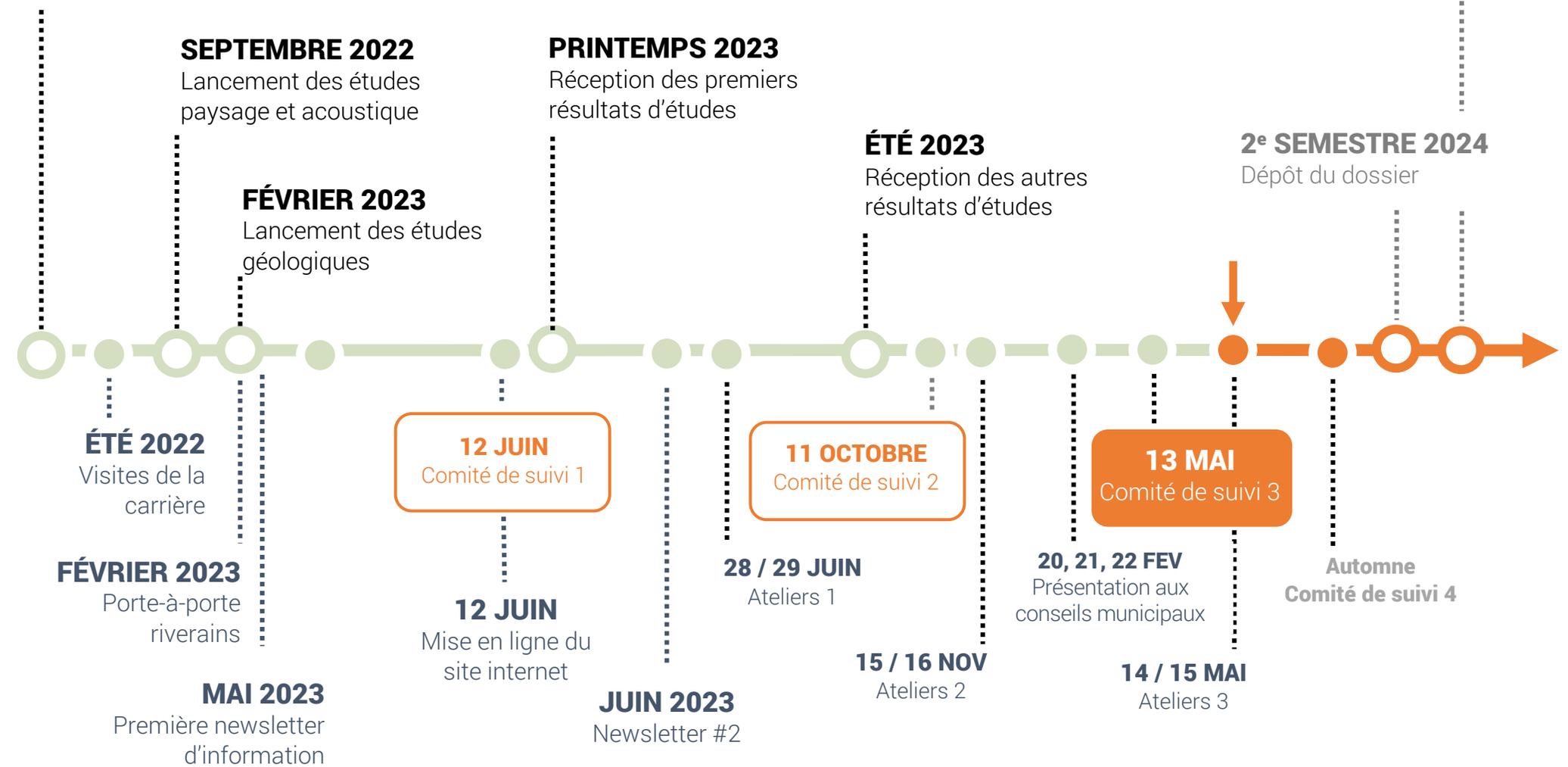
Comité de suivi 4

MAI 2023

Première newsletter d'information

JUIN 2023

Newsletter #2



RETOUR SUR LES DERNIERS ÉCHANGES

Objectifs de cette instance

> *Rencontre lors des temps forts du projet* : résultats des études, retour sur les ateliers, etc.

Synthèse des derniers échanges – 11 octobre, comité de suivi 2

Participation : maires des communes de Brioux, Fourches, Merri, Nécy et Vignats.

- Échanges sur les premiers ateliers : publics mobilisés, thématiques prioritaires ;
- Retour des habitants auprès des élus suite aux horaires d'activités le samedi, à discuter si ces changements perdurent au printemps 2024 ;
- Plantation des boisements : modalités d'entretien, définition des espèces, lien avec le PLU ;
- Traversée de la Filaine et zone humide ;
- Information des conseils municipaux à venir.

RETOUR SUR LES DERNIERS ÉCHANGES

Avec ce format, les équipes de la carrière souhaitent continuer à échanger avec les élus locaux jusqu'au dépôt du dossier en préfecture. Ce troisième comité de suivi intervient à la suite de la seconde série d'ateliers avec les riverains réalisée les 15 et 16 novembre 2023 et en prévision de la troisième série d'ateliers prévue les 14 et 15 mai prochain. La tenue du comité de suivi avec les élus, en amont des ateliers, permet de présenter le résultat des échanges ayant eu lieu en atelier avec les riverains, de préparer les prochains ateliers et de faire le point sur les avancées des études.

La présentation du calendrier des étapes réglementaires et des différents temps forts de la concertation permet à M. Colin d'indiquer le décalage de quelques mois du dépôt initialement prévu à la fin du premier semestre 2024. Comme expliqué, le retard de certaines études et les allers-retours nécessaires avec les bureaux d'études conduisent à un report du dépôt à la fin d'année 2024.

ÉCHANGES SUITE À LA PRÉSENTATION

→ **Les élus présents sont en accord avec les points validés lors du précédent comité et prennent note de la modification du calendrier du dépôt.**

An aerial photograph of a quarry in a rural landscape. The quarry is a large, multi-tiered excavation with terraced sides, showing various layers of earth and rock. It is surrounded by green fields, forests, and some buildings. In the background, there are rolling hills and a few wind turbines. A large orange number '2.' is overlaid on the left side of the image.

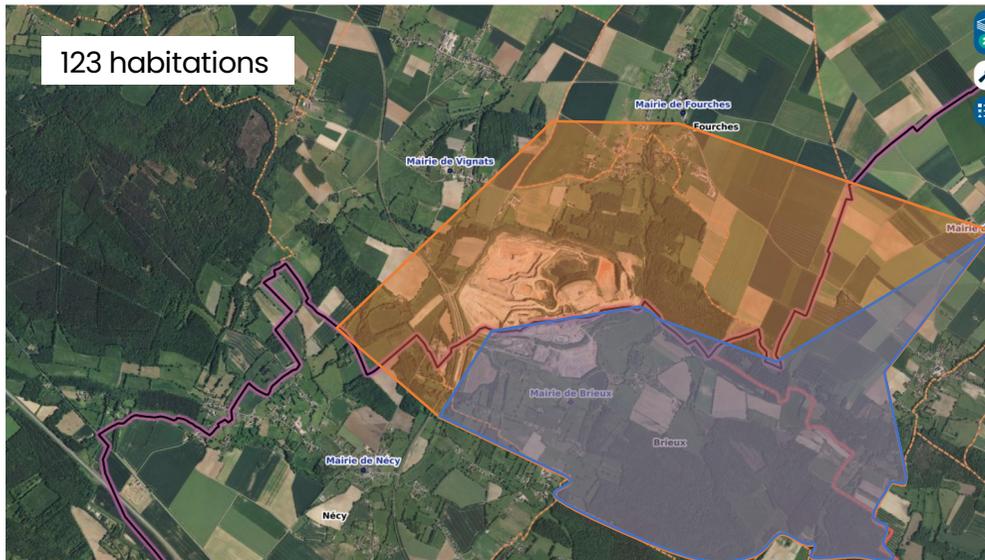
2.

RETOUR SUR LA CONCERTATION RIVERAINS

RETOUR SUR LA CONCERTATION RIVERAINS

2.1 Ateliers riverains des 15 et 16 novembre : invitations

► Périmètre d'invitation



► Modalités d'invitation



Par courrier

Envoi d'une invitation aux riverains (fichier corrigé suite aux premiers envois)



Inscriptions par
téléphone

RETOUR SUR LA CONCERTATION RIVERAINS

2.2 Ateliers riverains : bilan et suite

Deux groupes

- ▶ **15 novembre**, riverains de Brieux
- ▶ **16 novembre**, riverains de Merri, Nécy, Fourches et Vignats

27 participants

le 15/11 (commune de Brieux)

18 participants

Le 16/11 (communes de Fourches, Merri, Nécy et Vignats)

Avec les deux groupes, il a été possible de travailler sur la préfiguration de la **charte d'engagements**. Les thématiques principales identifiées à ce jour et sur lesquelles les riverains vont être amenés à travailler :

- **Information et communication** : cadre et modalités des échanges avec les riverains ;
- **Impacts** : réduction sur l'exploitation actuelle et sur l'exploitation future, études et mesures de suivi ;
- **Vie de la carrière** : ouverture du site, information sur l'activité, vie après l'exploitation.

Une demande de diffuser les comptes-rendus des comités de suivi élus aux riverains.

RETOUR SUR LA CONCERTATION RIVERAINS

Une synthèse sur les temps forts d'information et de concertation est faite. Concernant le dernier cycle d'ateliers, il est rappelé le périmètre validé avec les élus et le procédé employé pour inviter les riverains aux ateliers. Un bilan des présents est ensuite mentionné. Enfin, les trois grandes thématiques qui ont émergé de ces échanges dans le cadre de la préfiguration de la charte d'engagements sont présentés aux élus.

Un échange est mené sur la diffusion des comptes-rendus des comités de suivi qui, jusque-là, n'ont pas été diffusés aux riverains. Cette demande émane de riverains lors des derniers ateliers qui souhaitent une transparence et donc l'accès aux comptes-rendus qui font suite aux échanges lors des comités de suivi.

→ Cette demande est acceptée par les élus présents. Ils seront donc prochainement mis en ligne et accessibles sur le site internet de la concertation.

An aerial photograph of a quarry in a rural landscape. The quarry is a large, multi-tiered excavation site with terraced levels, surrounded by green fields and dense forests. In the background, there are rolling hills and a few wind turbines. A large orange number '3.' is overlaid on the left side of the image.

3.

LES PROJETS DE LA CARRIÈRE

LES PROJETS DE LA CARRIÈRE

▶ PROJET PHOTOVOLTAÏQUE

▶ Dépôt des 2 Permis de Construire le 3 mai 2024.

▶ Instruction 12 mois

Appel d'offres CRE 6 mois

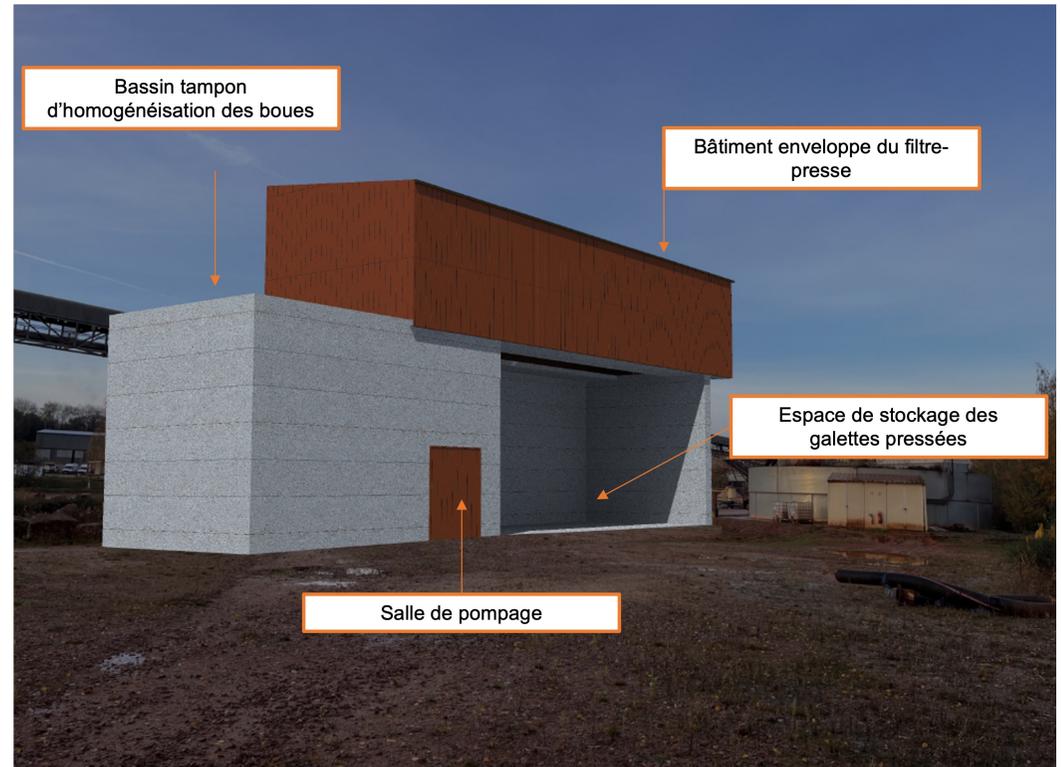
Construction 9 mois (juin 2026).



LES PROJETS DE LA CARRIÈRE

▶ FILTRE PRESSE – QU'EST-CE QUE C'EST ?

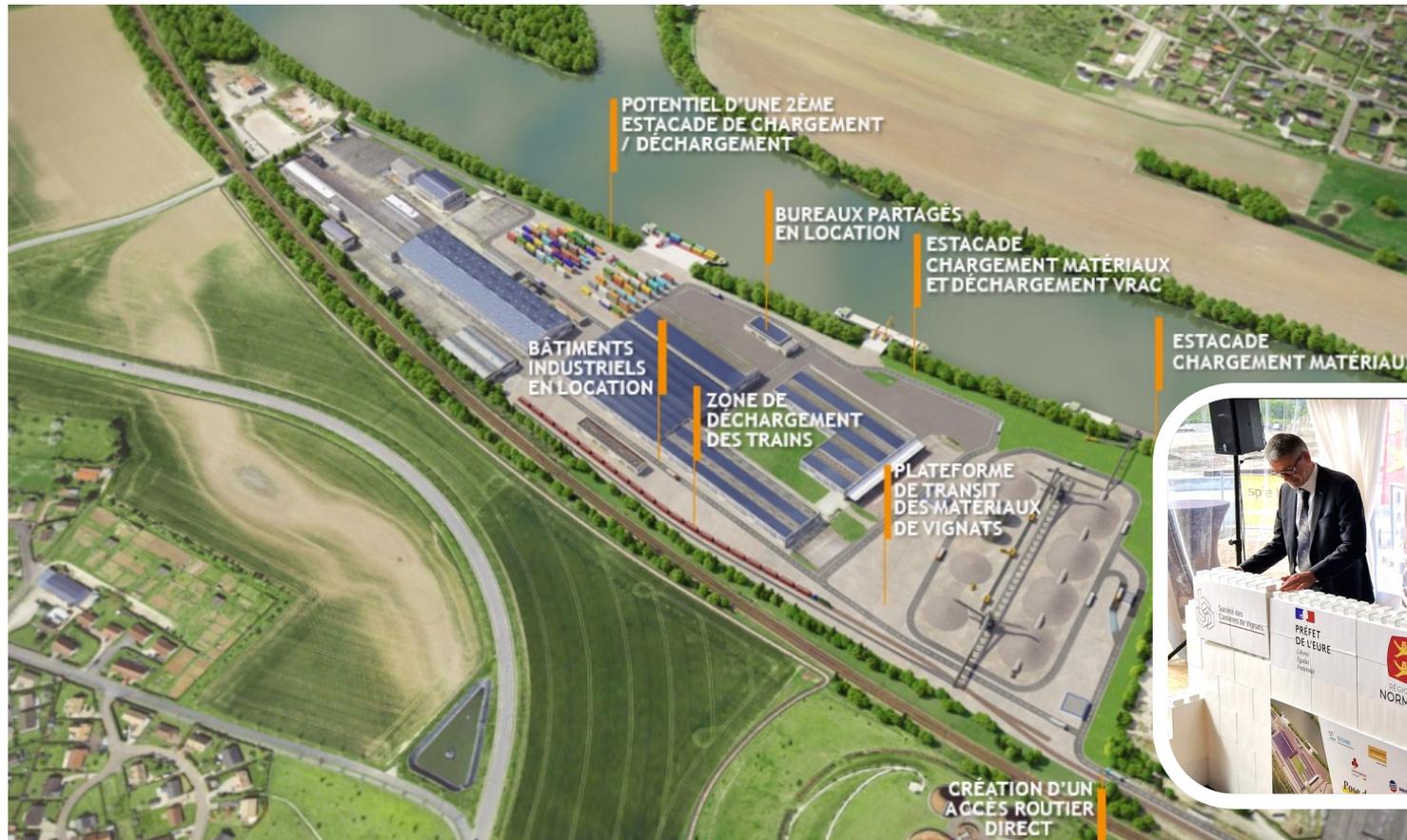
- ▶ Une nouvelle technologie pour améliorer le traitement des boues sur site et réduire les consommations d'eau.
- ▶ Un bâtiment pour traiter les boues, **dont les travaux commenceront en juin.**
- ▶ PC déposé en janvier 2024
Dossier APC déposé (Filtre-
presse et extension ITE).



LES PROJETS DE LA CARRIÈRE

▶ PLATEFORME MULTIMODALE – VAL D'HAZEY

▶ Pose de la 1^{ère} pierre de la plateforme du Val d'Hazey le 3 mai en présence du Président de Région, M. Hervé MORIN.



LES PROJETS DE LA CARRIÈRE

Plusieurs projets annexes à celui de l'extension de la carrière sont présentés aux élus. Le projet photovoltaïque d'abord, dont le permis de construire a été déposé, puis le projet de filtre presse. La construction de ce bâtiment intervient dans le cadre d'une volonté de réduction de la consommation d'eau utilisée dans le processus de gestion des boues issues de l'exploitation. Par ce procédé, qui permet de réutiliser par un circuit fermé 95% de l'eau utilisée dans le processus de traitement des boues, les carriers pourront stocker les boues sous la forme de galettes sèches et non plus de boues liquides. En raison de la hauteur du bâtiment, environ 14 m, celui-ci a fait l'objet d'une réflexion architecturale sur la structure du bâtiment qui pourra être visible en raison de son dimensionnement.

Le projet d'ajout d'une voie ferrée supplémentaire sur le plateau ferroviaire est présenté aux élus. Ce projet répond à un besoin de flexibilité pour le chargement des trains. Une précision est apportée sur le fait que l'augmentation du potentiel ferroviaire a entraîné une légère diminution de la surface du projet photovoltaïque situé en surplomb.

Ce projet d'extension du plateau fer, tout comme celui du filtre presse, ont été intégrés dans un dossier de « Porter A Connaissance » qui devrait découler sur un Arrêté Préfectoral Complémentaire (avenant).

→ À noter que la surface d'emprise du projet photovoltaïque a été retirée du périmètre de la carrière, en raison du fait que ne peuvent se cumuler sur un même site deux installations ICPE.

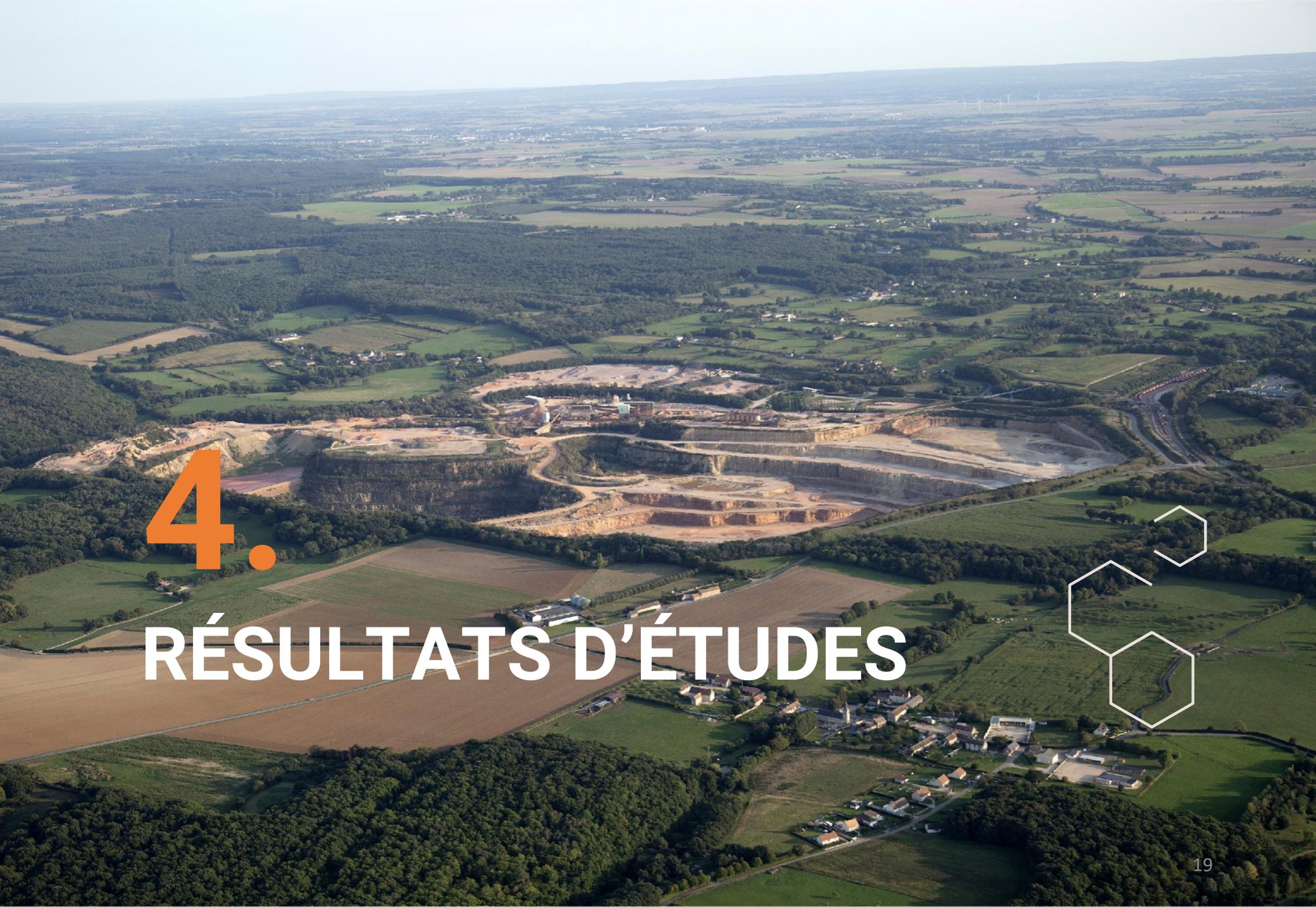
Enfin, la pose de la 1^{ère} pierre de la plateforme du Val d'Hazey est présentée suite aux autorisations reçues fin 2022 qui ont permis le lancement des travaux en septembre 2023. Cette cérémonie, qui s'est faite en présence notamment du président de Région et du Préfet, a été relayée dans des articles de presse (PQR) et dans un reportage de France TV.

LES PROJETS DE LA CARRIÈRE

ÉCHANGES SUITE À LA PRÉSENTATION

→ Suite à une rencontre avec le SDIS en mars dernier, il semblerait que le plan d'eau de la carrière ne soit pas référencé dans leur base de données.

Le SDIS est passé sur le site de la carrière pour faire des vérifications il y a plusieurs années. L'équipe de la carrière pourra se rapprocher du SDIS si une actualisation est nécessaire.



4.

RÉSULTATS D'ÉTUDES



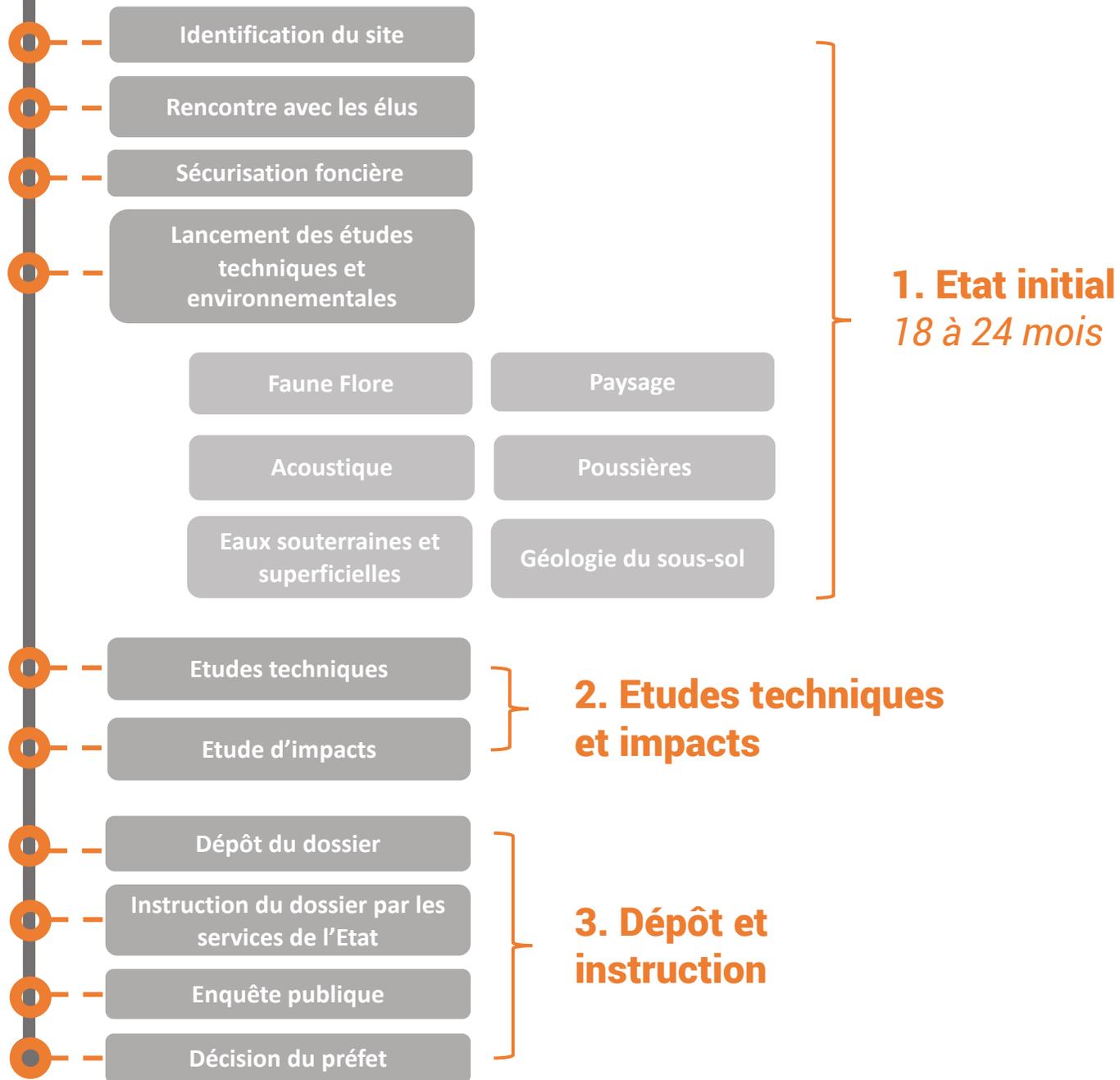
RÉSULTATS D'ÉTUDES – CADRE RÉGLEMENTAIRE

Carte de l'exploitation actuelle et périmètre d'extension étudié.



-  **Périmètre de la carrière actuelle**
-  **Périmètre étudié dans le cadre du projet d'extension**

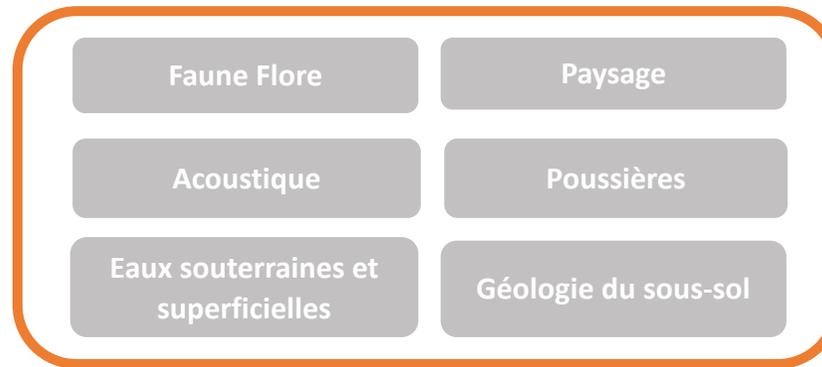
LES ETAPES D'UN PROJET D'EXTENSION



RAPPELS

Etats initiaux

= Photographie de l'existant + Analyse des enjeux et sensibilités + Recommandations



Plans de phasages



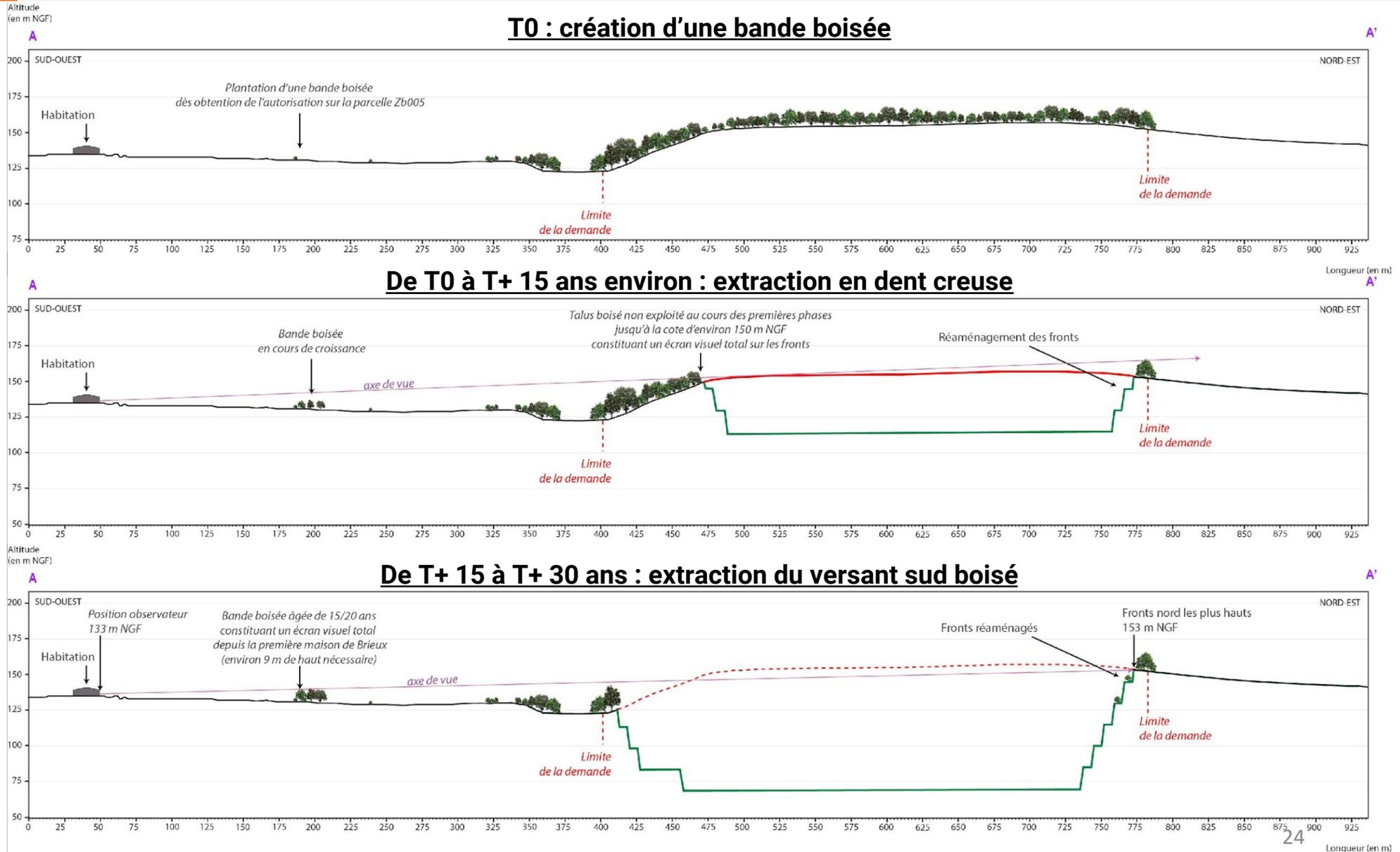
Analyse des impacts

RAPPEL PLAN DE PHASAGE

Les conclusions des études menées permettent de travailler un scénario de phasage qui intègre les contraintes suivantes :

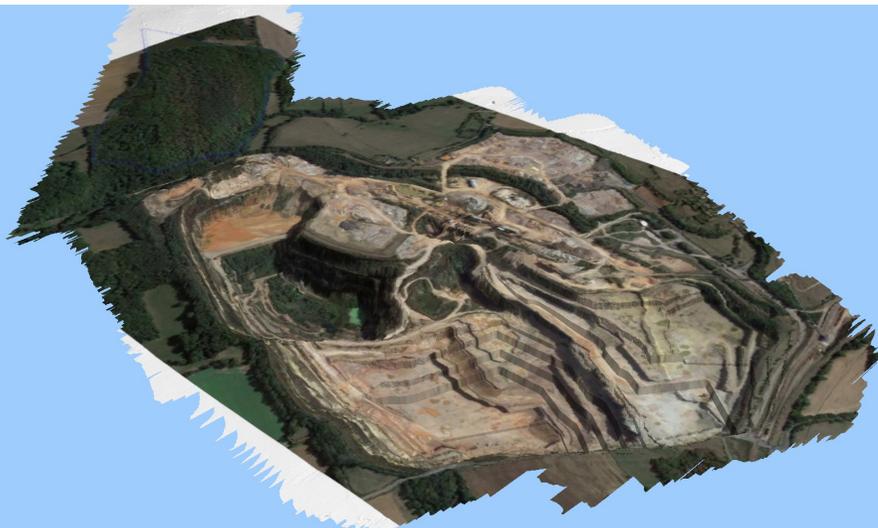
- ▶ *Faune & Flore* : **Éviter le secteur nord-ouest et préserver une bande boisée + Anticiper les mesures avant le défrichage.**
- ▶ *Paysage* : **Maintenir une lisière boisée** sur le front nord-est et le front sud-est du secteur concerné par l'extension et adapter un phasage d'exploitation permettant de limiter l'impact sur le front sud-ouest.
- ▶ *Acoustique* : **Relocaliser une partie des installations plus bas dans la carrière** pour réduire le bruit auprès des plus proches habitations.
- ▶ *Eaux superficielles et souterraines* : **Assurer la continuité écologique du cours d'eau** sur la Filaine, entre la zone d'exploitation actuelle et l'extension.

PLAN DE PHASAGE



PLAN DE PHASAGE – FIN 2026 (INITIAL)

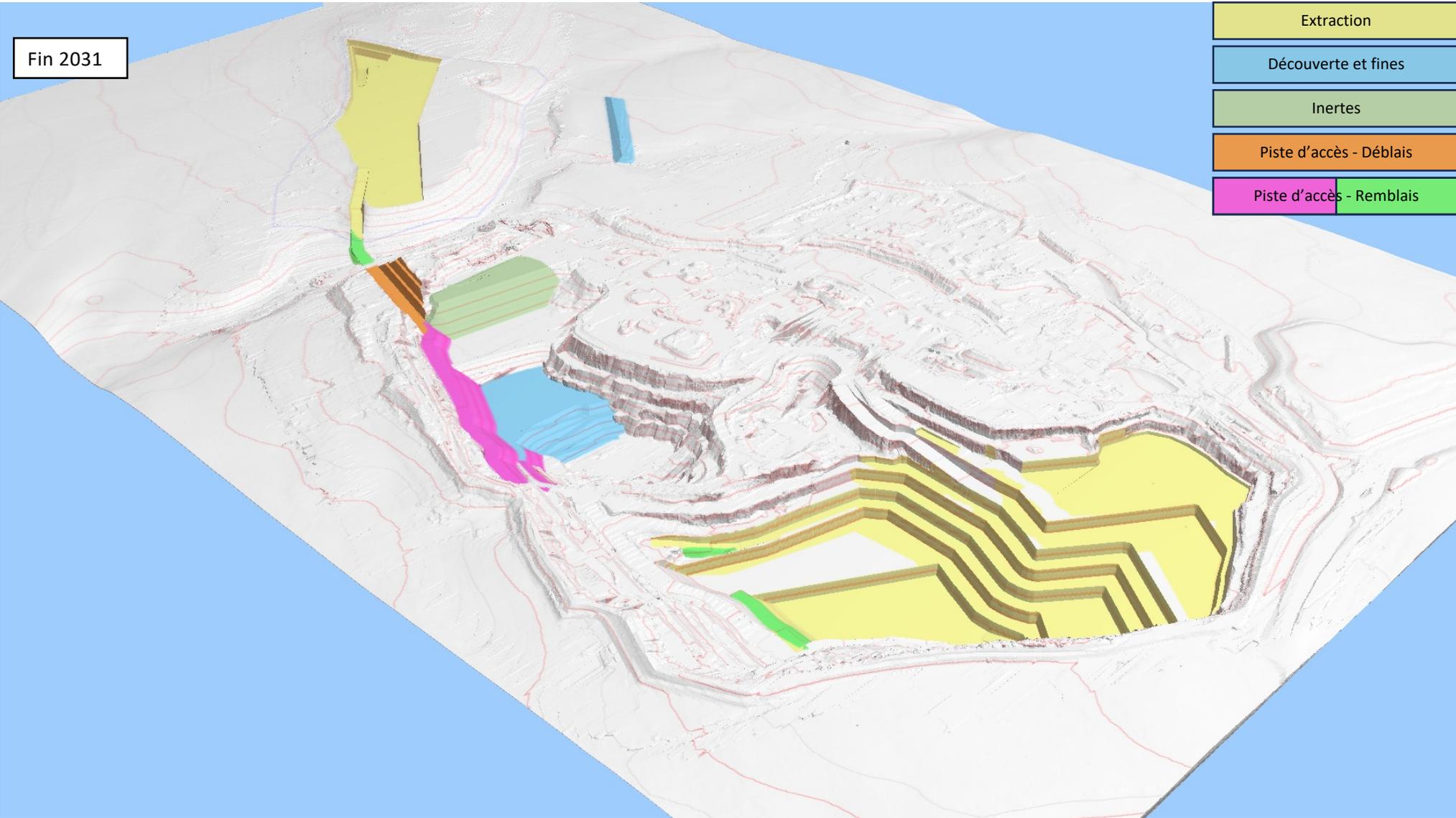
Initial fin 2026



PLAN DE PHASAGE – FIN 2031

Fin 2031

Extraction
Découverte et fines
Inertes
Piste d'accès - Déblais
Piste d'accès - Remblais

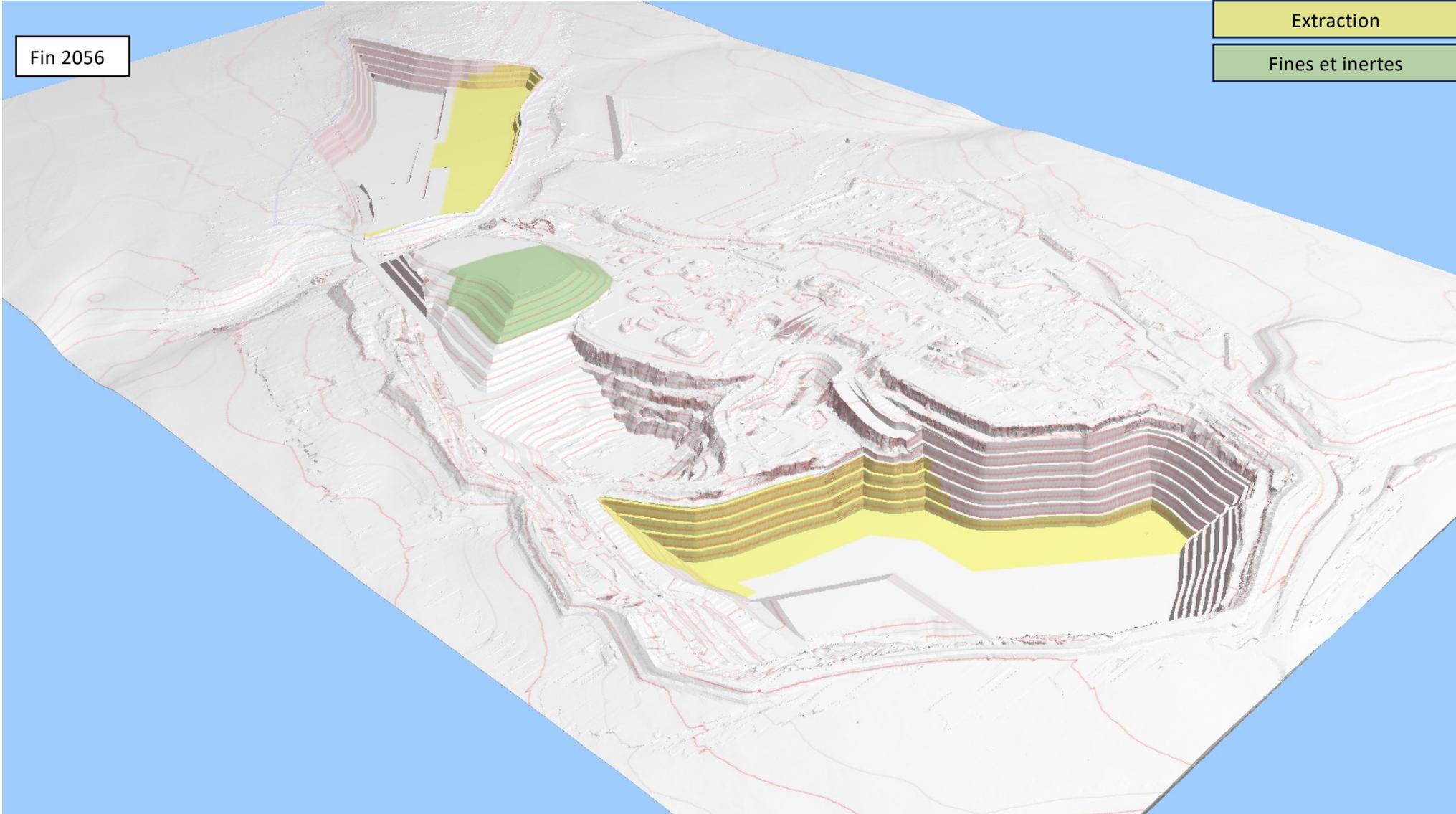


PLAN DE PHASAGE – FIN 2056

Fin 2056

Extraction

Fines et inertes



PLAN DE PHASAGE - 2023 Vue depuis Sud Est

Position 473899.7 m
6863749.3 m
Cap - Elevation 316.7 m
Altitude du terrain -5.3 -26.8
Altitude 170.7 m
Vitesse 0.0 km/h



VIGNAT

FOURCHES

CARRIERE en 2023

ZONE DE REMBLAIS

INSTALLATIONS

BRIEUX

EXTENSION en 2023

PARCELLE ZB 5

PARCELLE ZB 56

PARCELLE ZB 16

PLAN DE PHASAGE - 2031 Vue depuis Sud Est

Position 473899.7 m
6863749.3 m
Cap - Elevation 516.7 m
Altitude du terrain -5.3 -26.8
170.7 m
Classe 0.0 km/h



PLAN DE PHASAGE - 2056 Vue depuis Sud Est

Position 473899.7 m
6863749.3 m
Cap - Elevation 516.7 m
Altitude du terrain -5.3 -26.8
Vitesse 170.7 m
0.0 km/h



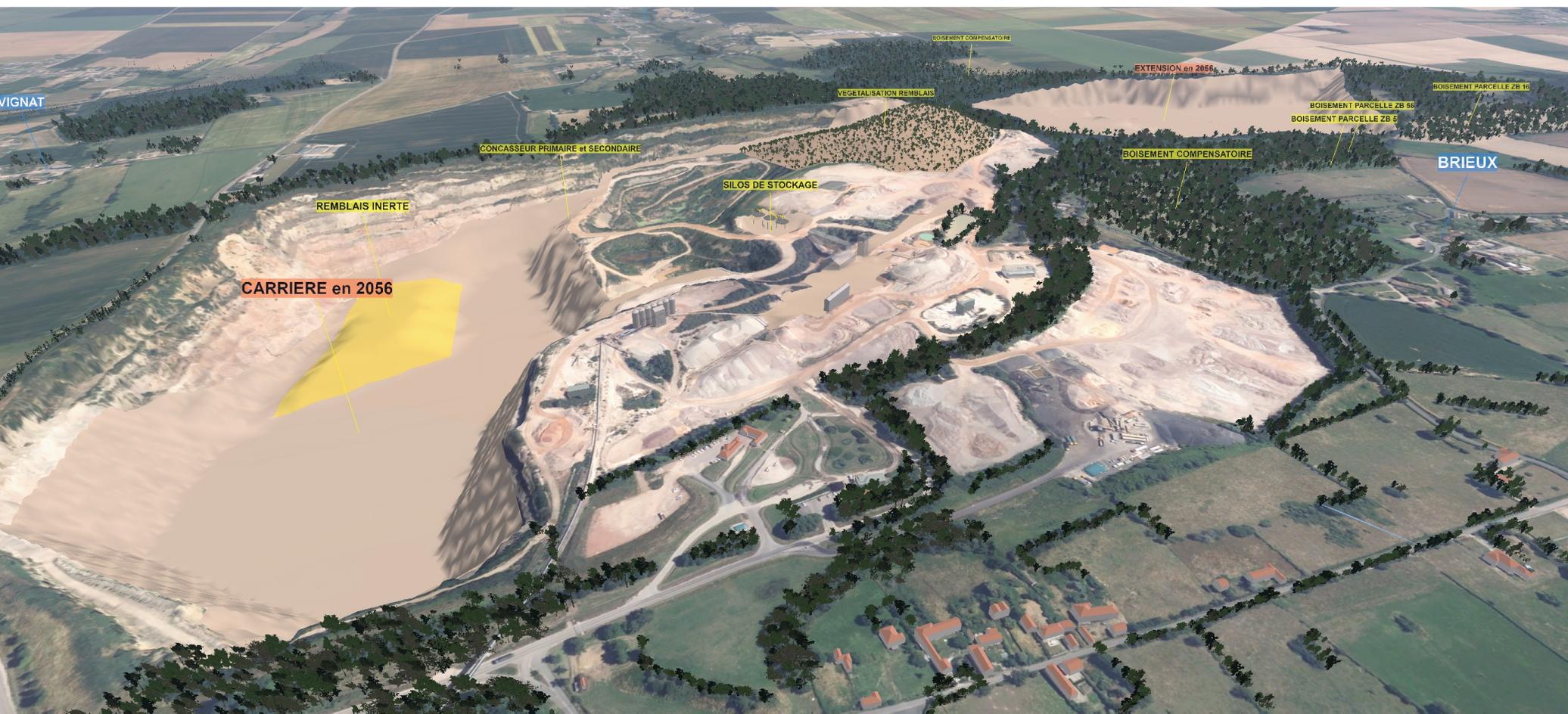
PLAN DE PHASAGE - 2023 Vue depuis Sud-Ouest



PLAN DE PHASAGE - 2031 Vue depuis Sud-Ouest



PLAN DE PHASAGE - 2056 Vue depuis Sud-Ouest



PLAN DE PHASAGE - 2023 Vue Extension

Position 474512.2 m
6864142.8 m
484.6 m
Cap - Elevation -35.3 -25.7
Altitude du terrain 141.4 m
Vitesse 0.0 km/h



INSTALLATIONS

CARRIERE en 2023

ZONE DE REMBLAIS

EXTENSION en 2023

PARCELLE ZB 5

PARCELLE ZB 56

PARCELLE ZB 16

BRIEUX

VIGNAT

FOURCHES

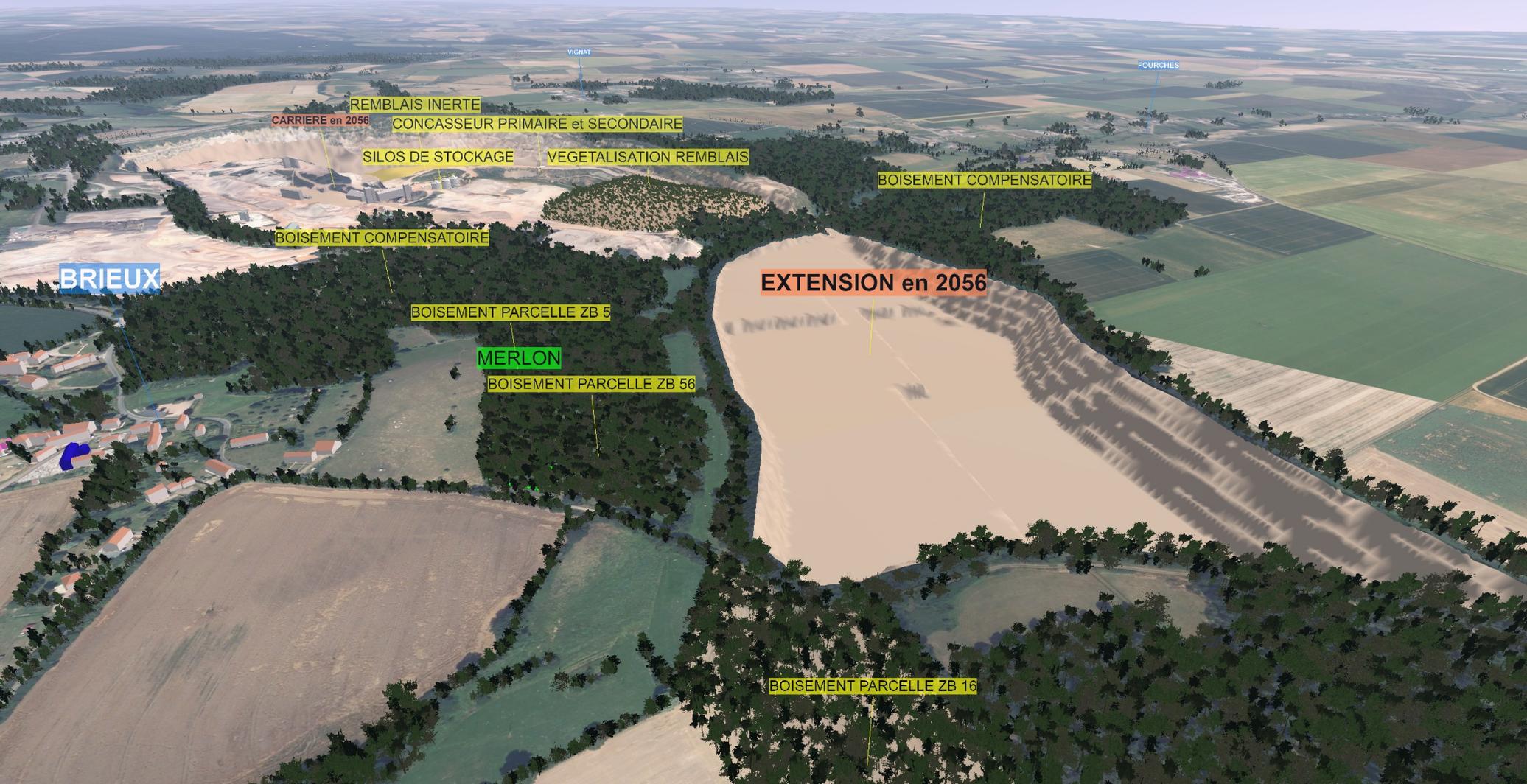
PLAN DE PHASAGE - 2031 Vue Extension

Position 474512.2 m
6864142.8 m
484.6 m
Cap - Elevation -35.3 -25.7
Altitude du terrain 141.3 m
Vitesse 0.0 km/h



PLAN DE PHASAGE - 2056 Vue Extension

Position 474512.2 m
6864142.8 m
484.6 m
Cap - Elevation -35.3 -25.7
Altitude du terrain 141.3 m
Vitesse 0.0 km/h



PLAN DE PHASAGE - FIN 2023 Bas de Brieux

Position 473919.2 m
6864334.8 m
Cap - Elevation 140.0 m
Altitude du terrain 26.9 2.0
Vitesse 133.9 m
0.0 km/h



FOURCHES

PARCELLE ZB 5

EXTENSION en 2023

PARCELLE ZB 56

PLAN DE PHASAGE - 2031 Bas de Brieux

Position 473919.2 m
6864334.8 m
Cap - Elevation 140.0 m
Altitude du terrain 26.9 2.0
Vitesse 133.8 m
0.0 km/h



BOISEMENT PARCELLE ZB 5

MERLON

BOISEMENT COMPENSATOIRE

EXTENSION en 2031

BOISEMENT PARCELLE ZB 36

PLAN DE PHASAGE - 2056 Bas de Brieux

Position 473919.2 m
6864334.8 m
Cap - Elevation 140.0 m
Altitude du terrain 26.9 2.0
Vitesse 133.8 m
0.0 km/h



BOISEMENT PARCELLE ZB 5

BOISEMENT PARCELLE ZB 56

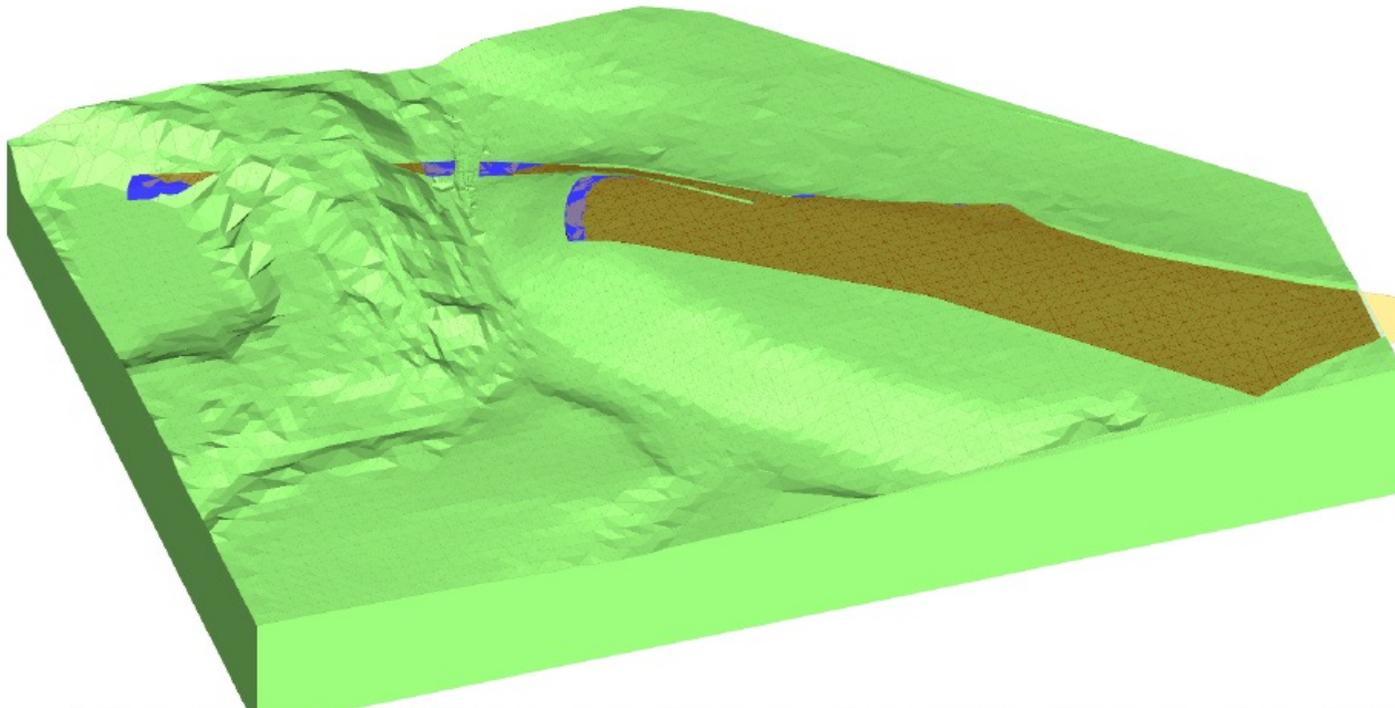
MERLON

EXTENSION en 2056

FOURCHES

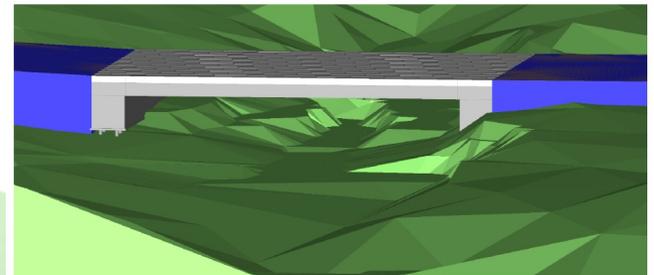
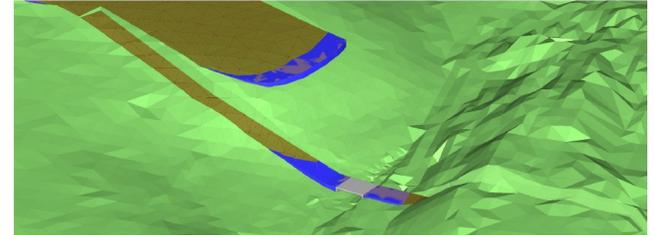
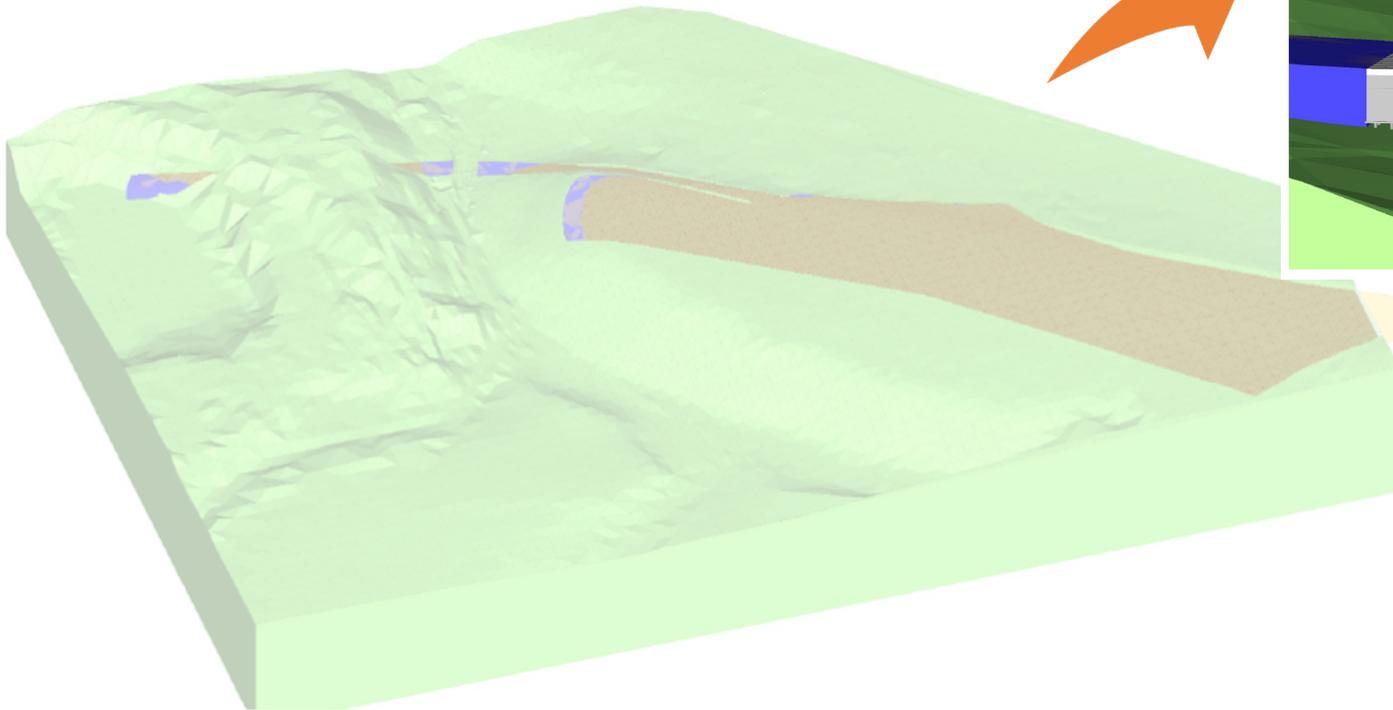


EAUX SOUTERRAINES ET SUPERFICIELLES : POINT DE FRANCHISSEMENT





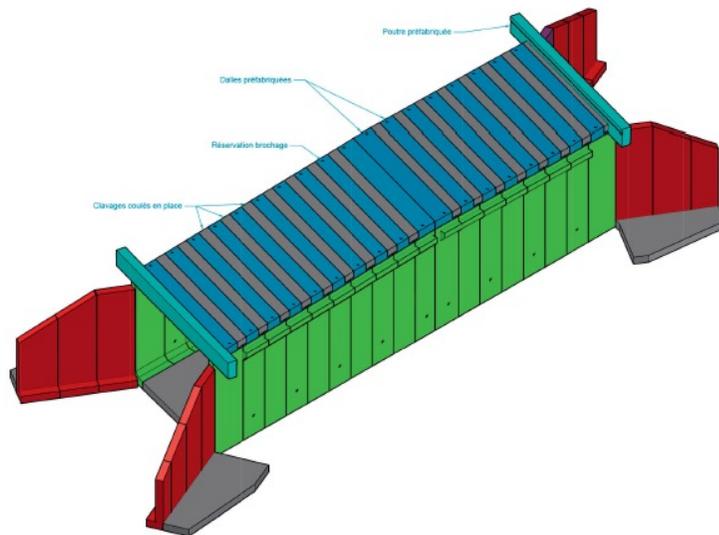
EAUX SOUTERRAINES ET SUPERFICIELLES : POINT DE FRANCHISSEMENT



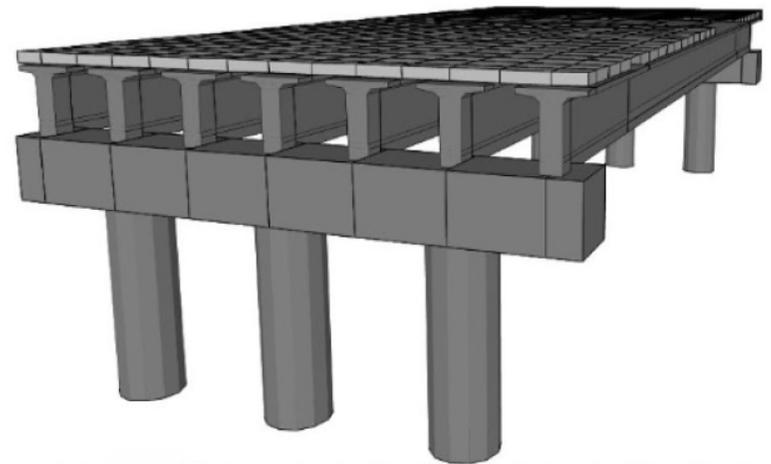


EAUX SOUTERRAINES ET SUPERFICIELLES : POINT DE FRANCHISSEMENT

Pont cadre



Pont à poutres



RÉSULTATS D'ÉTUDES

POUSSIÈRES : RÉSULTATS MESURES AUTOMNE 2023 / PRINTEMPS 2024

- ▶ Une campagne menée en automne (20 septembre au 03 octobre) sur les points suivants.
- ▶ Une campagne menée au printemps (03 avril au 16 avril) sur les mêmes points.

Deux campagnes qui permettent d'avoir un *relevé sur le long-terme sur les émissions de poussières*.



Remarque : les mesures n'ont pas pu être présentées lors de cette séance (en attente)

RÉSULTATS D'ÉTUDES

ACOUSTIQUE – MESURES EN COURS

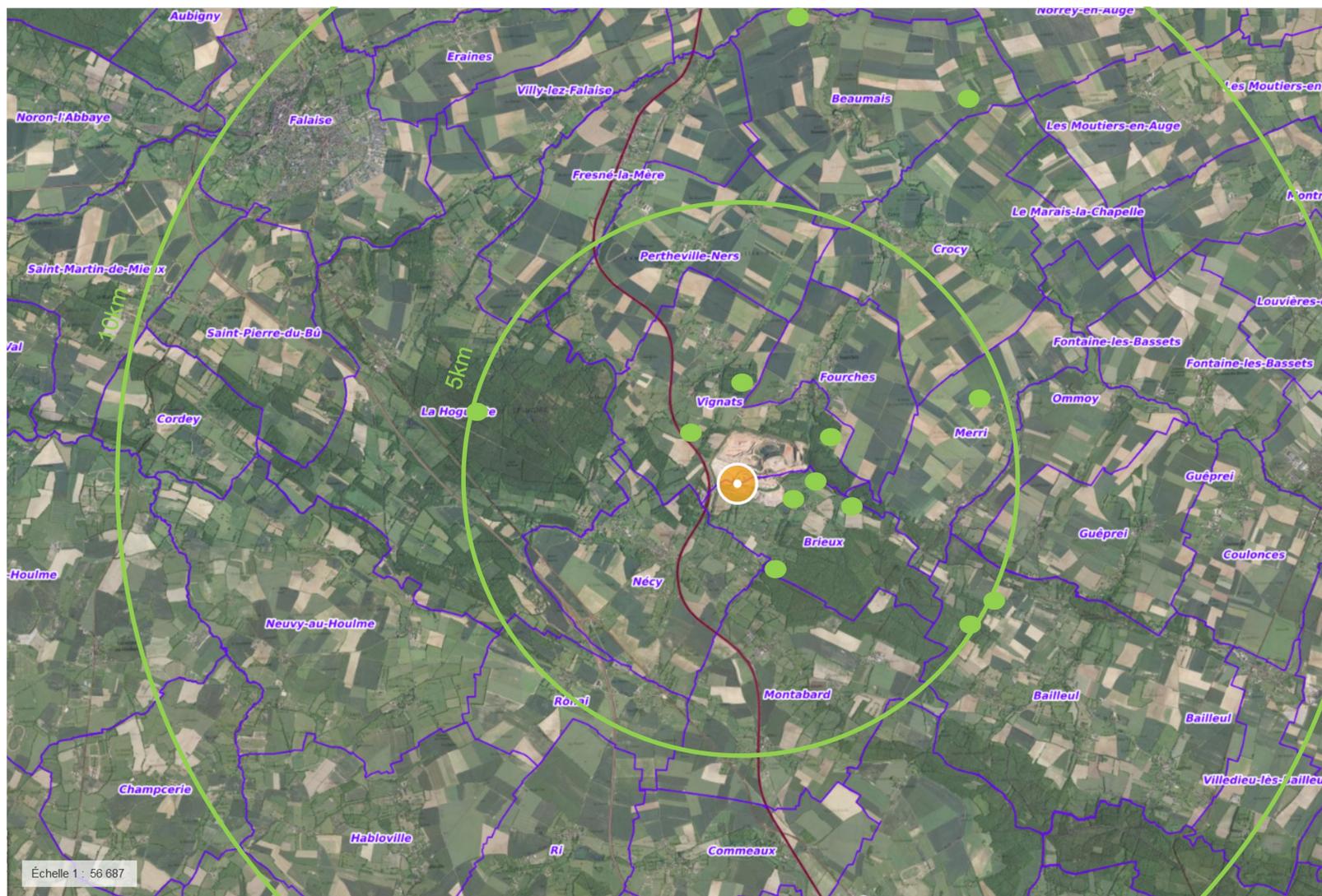
- ▶ Mesure continue en cours, sur une durée de 3 mois, auprès de 3 habitations.



RÉSULTATS D'ÉTUDES



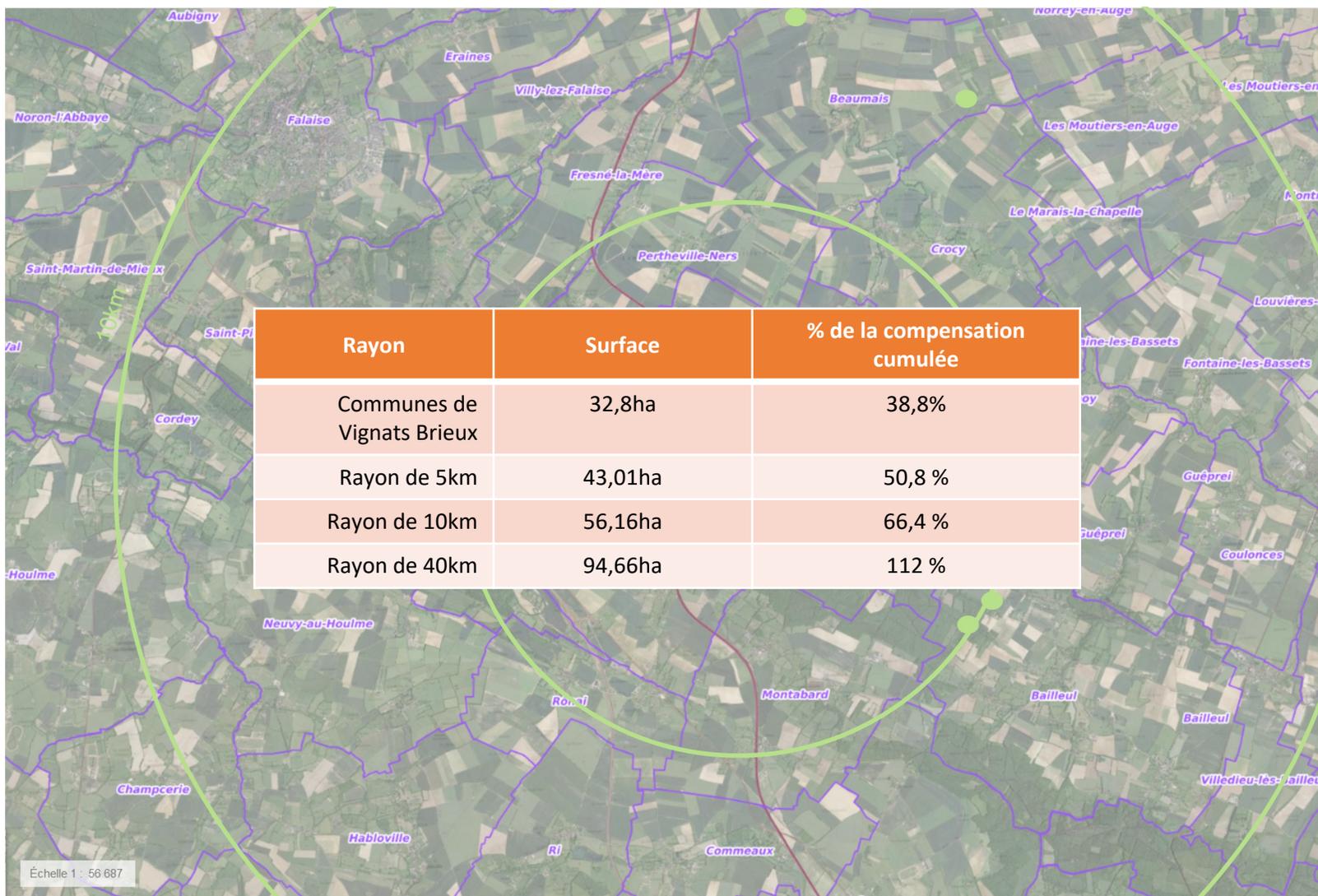
BOISEMENTS COMPENSATEURS – ÉTAT DES LIEUX



RÉSULTATS D'ÉTUDES



BOISEMENTS COMPENSATEURS – ÉTAT DES LIEUX



RÉSULTATS D'ÉTUDES

Après un rappel des recommandations des bureaux d'études et du plan de phasage qui avait été présenté lors du comité précédent, une première modélisation permet aux carriers de présenter la gestion des extractions et des flux à l'horizon 2031 et 2056, soit à la fin de la période d'exploitation. En complément, plusieurs vues sont présentées issues du logiciel 3D. Elles présentent l'évolution du site de la carrière et du périmètre de l'extension en 2031 et en 2056 par rapport à l'état actuel. Ces vues permettent une projection en différents points et plus précisément depuis Brioux qui aura les principales visibilités de l'évolution du site.

Un focus est ensuite réalisé sur l'ouvrage de franchissement de la Filaine. De même, les points complémentaires des études sur le bruit et la poussière sont présentés. Enfin, concernant la partie dédiée au boisement compensatoire, un état des lieux est présenté.

ÉCHANGES SUITE À LA PRÉSENTATION

→ **Vous aviez évoqué le déplacement des installations de concassage en fond de carrière, est-ce toujours d'actualité ?**

Oui, si l'autorisation du préfet est accordée pour l'extension, le primaire et le secondaire seront déplacés en fond de carrière. Cette installation, qui comporte deux concasseurs, est actuellement situé à la cote 127 NGF. Si le projet d'extension est autorisé, elle sera déplacée en fond de carrière, 40 mètres plus bas. Le travail sur la liaison par convoyeur entre la nouvelle installation et les silos de stockage est toujours à l'étude.

→ **Une vigilance existe sur la notion d'interprétation de texte dans le PLU concernant les installations.**

Oui, il s'agit de vérifier que le PLU ne bloque pas ce type de projet dans le périmètre de la carrière.

RÉSULTATS D'ÉTUDES

→ Concernant les sonomètres, vous ne réalisez pas de mesures sur Saint-Nicolas et sur Fourches ?

La campagne acoustique d'enregistrement en continu sur une longue période (plusieurs mois) est une démarche complémentaire à ce que demande la réglementation en matière d'acoustique. Cette démarche est le résultat d'une demande des riverains lors des précédents ateliers. À ce stade, les sonomètres ont été positionnés sur les points indiqués. Toutefois, s'il est démontré un besoin de faire des mesures ailleurs, le matériel pourra être déplacé pendant un mois sur une localité définie.

→ Nous serions intéressés par un point à Saint-Nicolas. En échangeant avec les riverains, sur cette localité c'est le bruit qui inquiète.

Dans ce cas, la station n°5 pourrait par exemple être déplacée plus au nord.

Néanmoins, toutes les mesures, y compris les mesures complémentaires, doivent faire l'objet de plusieurs campagnes à la même localisation, afin de corroborer les données enregistrées préalablement.

Pour ces deux questions, il est précisé qu'un ingénieur acousticien est désormais mandaté pour traiter les données récoltées par les sonomètres.

An aerial photograph showing a large, multi-tiered quarry in the center of the frame. The quarry is surrounded by green fields, dense forests, and a small village with several buildings. A winding road is visible on the right side of the quarry. In the background, there are rolling hills and a few wind turbines under a clear sky.

5.

ATELIERS RIVERAINS ET PROCHAINES ÉTAPES



LA CHARTE D'ENGAGEMENTS

La charte d'engagements, qu'est-ce que c'est ?

En lien avec le projet d'extension, l'équipe de la carrière a choisi de mettre en place une démarche d'information et de concertation exemplaire. A ce titre, divers temps de dialogue ont été réalisés, d'autres sont à venir. L'objectif de ces rencontres est de pouvoir, à terme, définir une charte d'engagements et de bon voisinage.

La charte d'engagements **recense les engagements que devra respecter le futur exploitant** du dépôt du dossier à la préfecture jusqu'à la fin de l'exploitation du site. Elle comprend deux types d'engagements :

- **Les obligations réglementaires de l'exploitant,**
- **Les engagements volontaires issus des discussions avec vous.**

A terme, celle-ci sera **annexée au dossier de demande d'autorisation instruit par les services de l'Etat** et, le cas échéant, reprise dans l'arrêté d'autorisation du Préfet.

TRAVAIL AU FORMAT ATELIER



ATELIERS DU 14 ET 15 MAI

▶ **Poursuite du travail sur les engagements évoqués en novembre :**

- ▶ Travail sur la base des engagements proposés par les participants en 3 thématiques (information et concertation, impacts, et vie de la carrière)
- ▶ Inscription de ces engagements au sein des phases de la vie du projet
- ▶ Inscription d'engagements supplémentaires pendant l'atelier si nécessaire



Validation de la charte lors d'un autre temps d'échanges

CALENDRIER

MARS 2021

Lancement des études environnementales

SEPTEMBRE 2022

Lancement des études paysage et acoustique

PRINTEMPS 2023

Réception des premiers résultats d'études

ÉTÉ 2023

Réception des autres résultats d'études

2e TRIMESTRE 2025

Enquête publique

FÉVRIER 2023

Lancement des études géologiques

2e SEMESTRE 2024

Dépôt du dossier

ÉTÉ 2022

Visites de la carrière

12 JUIN

Comité de suivi 1

11 OCTOBRE

Comité de suivi 2

13 MAI

Comité de suivi 3

FÉVRIER 2023

Porte-à-porte riverains

12 JUIN

Mise en ligne du site internet

28 / 29 JUIN

Ateliers 1

15 / 16 NOV

Ateliers 2

20, 21, 22 FEV

Présentation aux conseils municipaux

14 / 15 MAI

Ateliers 3

Automne
Comité de suivi 4

Validation de la charte
avec les habitants

MAI 2023

Première newsletter d'information

JUIN 2023

Newsletter #2

ATELIERS RIVERAINS ET PROCHAINES ÉTAPES

Un rappel des objectifs de la charte d'engagement est énoncé. Il permet notamment d'appuyer l'intérêt de la démarche d'ateliers avec les riverains des cinq communes. Un focus plus précis est réalisé sur le contenu des ateliers du 14 et 15 mai et le travail sur les trois thématiques que sont l'information/communication, les impacts et la vie de la carrière. Sur ce point, il est précisé que la poursuite du travail sur la charte d'engagement se fera en groupe puis lors d'une séance en plénière. Cette série d'ateliers est la dernière du cycle de trois ateliers qui avait été annoncé au lancement de la démarche. Toutefois, il est notifié qu'un dernier temps d'échange sera réalisé en présence de l'ensemble des riverains, lors d'une séance en plénière dédiée à la présentation du projet final de la charte d'engagements. Aussi, si le travail mené en ateliers s'avère insuffisant pour terminer les échanges avant le dépôt du dossier, les échanges pourraient se poursuivre après le dépôt, conduisant à présenter le projet final de la charte d'engagements au commissaire enquêteur avant l'enquête publique.

En réaction au calendrier de la suite des étapes présenté dans ce chapitre, une question est posée.

ÉCHANGES SUITE À LA PRÉSENTATION

→ **Prévoyez-vous une porte ouverte cette année ?**

Il n'est pas prévu de porte ouverte cette année. Pour rappel, la dernière porte ouverte a été effectuée en septembre 2022.

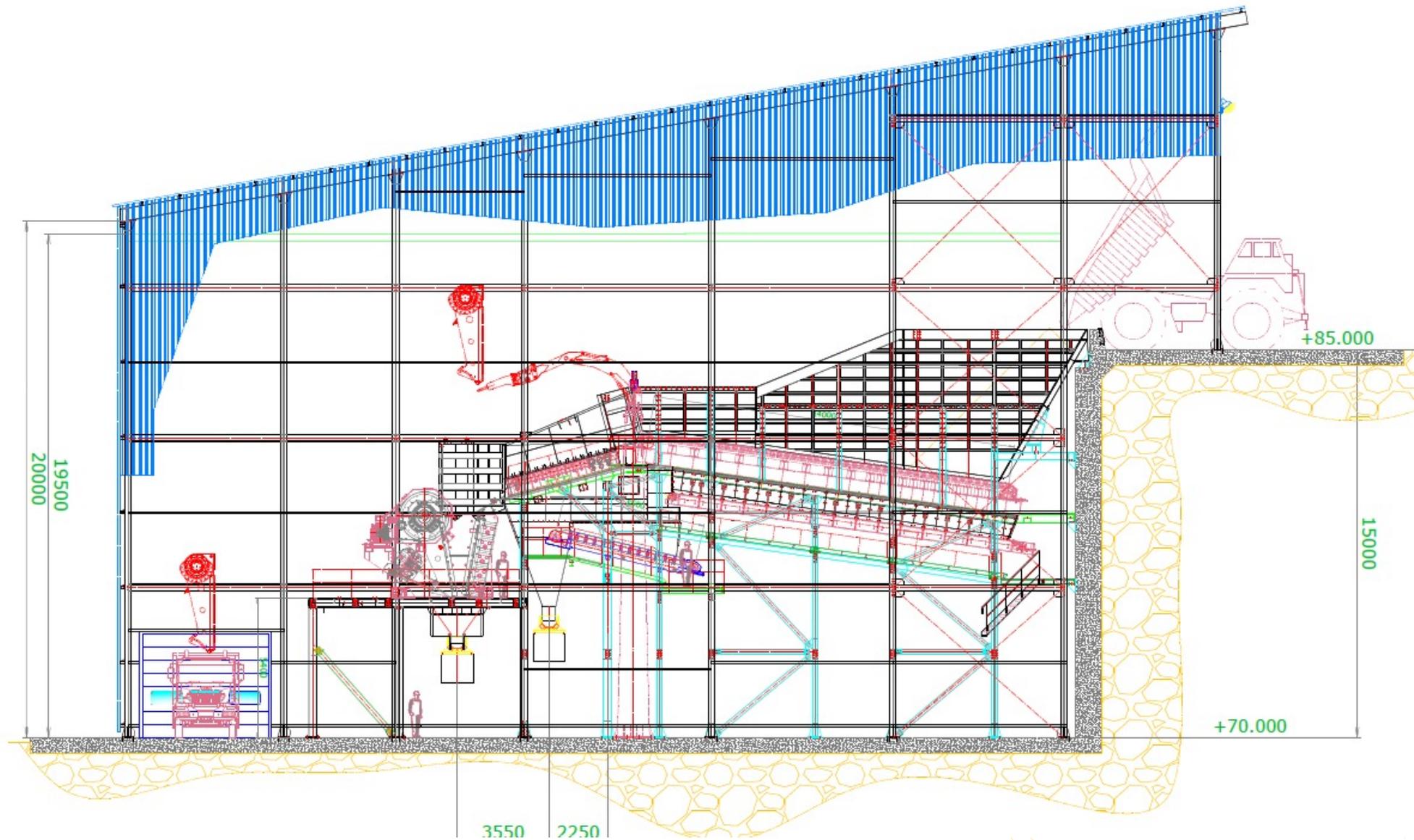


6.

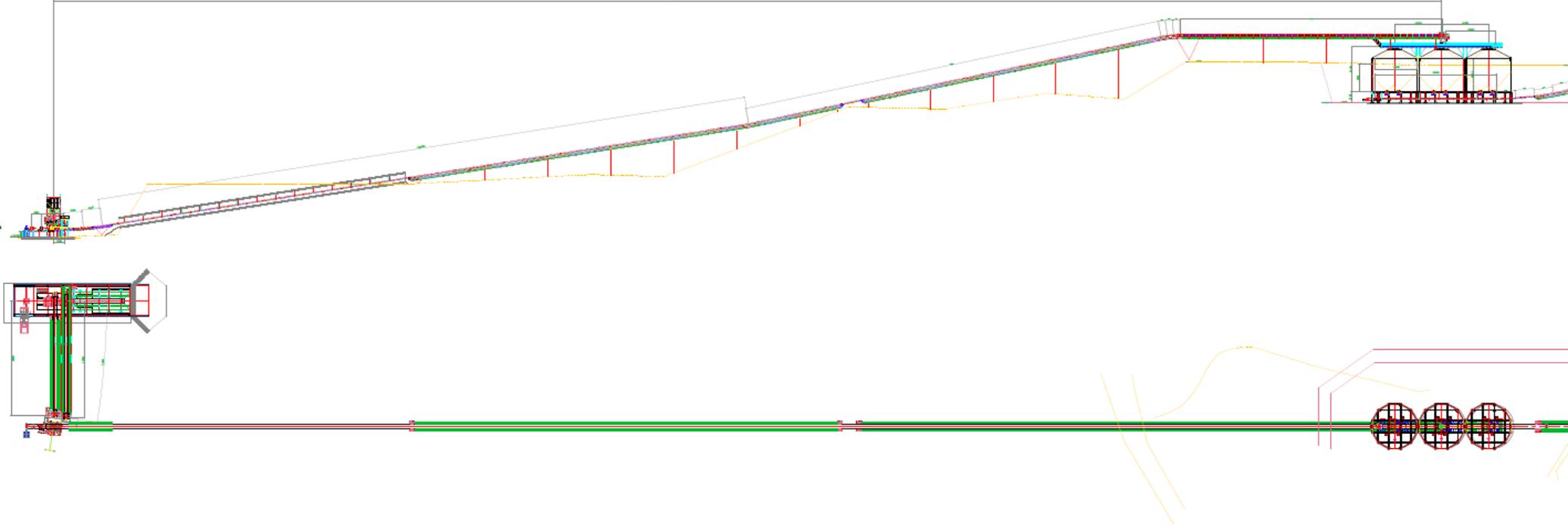
ANNEXES



Installations - Primaire



Installations – Coupe Primaire → Stockage silo



ANNEXES

Une partie Annexes est ajoutée à la présentation. Elle porte sur la présentation de deux coupes, l'une portant sur le bâtiment primaire avec le concasseur et son bardage acoustique et l'autre sur le projet d'implantation du convoyeur qui relierait le bâtiment aux silos de stockage. Dans ce cas de cette seconde coupe, la réflexion est toujours à l'étude sur les modalités d'acheminement des matériaux. Dans la version présentée, il s'agit d'une remontée électrique ayant pour incidence une baisse des émissions de CO2 émis par les camions qui n'auraient plus à effectuer cette trajectoire.

ÉCHANGES SUITE À LA PRÉSENTATION

→ **Dans le meilleur des cas, pour quand serait prévu la construction du bâtiment primaire ?**

La construction de ces installations est conditionnée par l'autorisation du préfet. Si l'autorisation est validée, les installations présentées devraient être construites ou déménagées aux environs de 2031, soit environ 5 années après l'obtention définitive de l'Arrêté Préfectoral et du démarrage de l'exploitation sur la zone de l'extension.

→ **Le fait de positionner le primaire en fond de carrière ne pourrait-il pas au contraire produire un effet de caisse de résonance ?**

Cela est peu probable. En effet, le fait de descendre le primaire / secondaire, de confiner l'installation et d'avoir travaillé sur l'architecture et le bardage du bâtiment devraient entraîner une réduction du bruit. Dans tous les cas, une vérification sera menée par l'acousticien pour comparer les données entre l'emplacement actuel du primaire et le projet à l'étude.

ANNEXES

Suite à ces deux dernières questions, ce troisième comité de suivi est conclu par des remerciements auprès des élus pour leur disponibilité et leur participation à ce temps d'échange.