

UNE CARRIÈRE ANCRÉE SUR SON TERRITOIRE

1850



Depuis le début de l'exploitation en 1850 pour la construction de la ligne ferroviaire Argentan-Mézidon, la carrière n'a cessé d'améliorer ses pratiques.

2001



Depuis 2001, la carrière dispose d'une nouvelle autorisation d'exploitation délivrée par la préfecture d'une durée de 30 ans.

2015



Une nouvelle installation de fret ferroviaire a été construite en 2015, afin de permettre l'extraction de la ressource de ballast et de développer ce mode de transport vertueux. La carrière de Vignats fait partie des 21 carrières françaises agréées par la SNCF pour la fourniture du ballast LGV utilisé pour la construction et l'entretien des voies TGV. À ce titre, dans le schéma régional des carrières, le gisement de Vignats est qualifié « d'intérêt national ».

ET DEMAIN ?

PÉRENNISER L'ACTIVITÉ À LONG TERME

La spécificité de son gisement et l'embranchement fer font de Vignats un acteur majeur et stratégique pour l'approvisionnement des matériaux.

Au vu des besoins, l'activité de la carrière doit être pérennisée. Sur le long terme, l'autorisation d'exploiter devra être renouvelée au-delà de 2031, avec une demande d'extension du périmètre de la carrière.

Une étude de faisabilité de renouvellement et d'extension de périmètre est en cours au nord-est du site. Les sujets étudiés concernent la biodiversité, l'acoustique, le paysage, les eaux souterraines et superficielles et les poussières.

En parallèle, la géologie du sous-sol sera prochainement analysée : cette étude consiste à prélever des échantillons de roche dans le sol, afin de vérifier leur nature. Une foreuse va donc se déplacer sur le site du projet dans les prochaines semaines.



Foreuse

Vous avez des questions ? Vous souhaitez en apprendre plus sur la carrière ou être informés des prochaines actualités ?

Dans les mois à venir, nous enverrons régulièrement des newsletters. Pour les recevoir dans votre boîte mail, inscrivez-vous en nous écrivant à : information@scvn.fr

RESTONS EN CONTACT !



Journée portes ouvertes du 17 septembre 2022

BULLETIN D'INFORMATION – FÉVRIER 2023



Madame, Monsieur,

Depuis 1850, la carrière de Vignats produit la matière première indispensable au développement et à l'aménagement du territoire Normand.

En 170 ans, le site a évolué, les pratiques d'exploitation aussi. Aujourd'hui, l'équipe de la carrière assure une gestion responsable de la ressource et travaille constamment à la réduction de l'impact de son activité sur son environnement et sur son territoire. Pour y parvenir, être à l'écoute et en lien étroit avec les habitants des communes de proximité est une priorité. C'est un des axes de la démarche de responsabilité sociétale des entreprises dans laquelle la carrière de Vignats est engagée.

L'année 2022 a été marquée par la journée portes ouvertes du 17 septembre. Nous remercions sincèrement les habitants qui se sont déplacés pour visiter notre site et rencontrer nos équipes. En 2023, nous poursuivons nos efforts d'information et d'échange, pour nous projeter ensemble vers l'avenir et les projets destinés à pérenniser notre activité dans le respect du cadre de vie de nos voisins.

C'est le sens de cette lettre d'information, dont nous vous souhaitons bonne lecture.

Geoffroy Colin,
Président de la société des carrières de Vignats



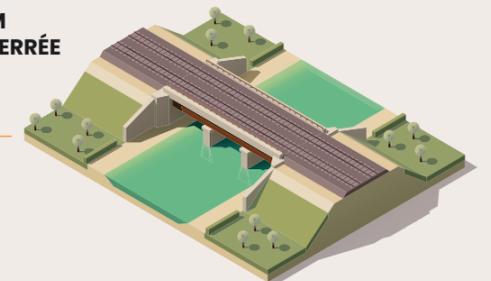
À QUOI ÇA SERT, LE GRANULAT ?

Le granulat est la 3^e ressource consommée sur Terre après l'eau et l'air. En France, chaque habitant consomme **5,5 tonnes** de granulats par an. Il faut par exemple :



DE 300 À 700 T
POUR UNE MAISON

16 000 T
POUR 1KM DE VOIE FERRÉE



2 000 À 5 000 T
POUR UN LYCÉE OU UN HÔPITAL

COMMENT FONCTIONNE LA CARRIÈRE DE VIGNATS ?

La carrière de Vignats est **la première carrière de Normandie** : elle assure **9 % de la production de granulats de la région**.

- Périmètre d'exploitation actuel autorisé
- Périmètre étudié pour la pérennisation de l'activité



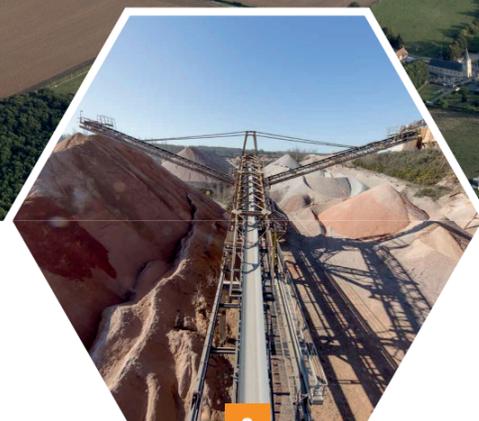
Depuis 1999, la carrière de Vignats est certifiée ISO 9001 et ISO 14001. Ces normes attestent des pratiques vertueuses en matière de management qualité et de performances environnementales.



1

L'EXTRACTION DE LA ROCHE

La première étape consiste à extraire la roche. Après les forations des trous de mine, des explosifs y sont insérés avant d'être mis à feu, une fois par semaine. Les matériaux ainsi fragmentés sont ensuite extraits par une chargeuse, et acheminés vers l'installation de traitement par des dumpers.



2

LA PRODUCTION DES GRANULATS

Les matériaux sont ensuite concassés (broyage), criblés (tamisage) et lavés afin d'obtenir des granulats de tailles et caractéristiques différentes. Ils sont ensuite stockés soit dans des silos, soit au sol. 60 produits différents sont commercialisés à Vignats.



3

UN PROCESSUS D'EXPÉDITION VERTUEUX

35 % du granulat produit par la carrière est expédié en train, contre 3 % en moyenne au niveau national. Cela limite grandement la circulation routière et donc l'émission de gaz à effet de serre.



LA CARRIÈRE DE VIGNATS, C'EST AUJOURD'HUI UN ACTEUR CLÉ POUR...

LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE LOCAL



55
SALARIÉS



130
EMPLOIS INDIRECTS



LA FILIÈRE DE LA CONSTRUCTION



1,9
MILLION DE TONNES
de matériaux produits
par an



89%
DE CES MATÉRIAUX
sont consommés
en Normandie

En 2022, la carrière de Vignats a par exemple fourni les matériaux pour les travaux sur la commune de Nécy.

